

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ШВЕЙНЫЕ МАШИНЫ С КОЛОНКОВОЙ
ПЛАТФОРМОЙ SunSir SS-H810/H820



ZHEJIANG MAQI SEWING MACHINE CO.,LTD
(Китай)

Введение

Данная швейная машина является продукцией производственно-технического назначения и может быть использована только по прямому назначению. Поставщик гарантирует, что данная швейная машина соответствует требованиям технического регламента, утвержденного Постановлением Правительства РФ №753 от 15.09.2009 г.

Технические характеристики

Применение	Для материалов средних и тяжелых
Скорость вращения маховика	Макс. 2500 об/мин
Длина стежка	Макс. 6мм
Подъем лапки (колесоподъемником)	6,5 мм (стандарт) 9 мм (макс.)
Игла	DPx5
Смазочное масло	Индустриальное
Электропривод	
Напряжение	380V/220V
Мощность	400W
Частота	50Гц
Масса машины	75 кг

Внимание

1. Нельзя приступать к работе, не убедившись в наличии масла в масляном поддоне.
2. После установки машины проверьте направление движения мотора, для чего поверните маховик рукой, чтобы опустить иглу, а ручку переключателя поворачивайте на ON, наблюдая за маховиком. (Маховик должен вращаться против часовой стрелки, если смотреть со стороны маховика).
3. Первые 200 часов эксплуатации не пользуйтесь большим шкивом мотора.
4. Убедитесь в соответствии электропитания по напряжению, частоте и фазности тока (одно- или трехфазный), отображенным на паспортной пластине электропривода машины.
5. Во избежании поломок механизма продвижения ткани не допускается установка длины стежка более максимальной.
6. Для монтажа и технического обслуживания машин допускаются только специалисты, прошедшие специальную подготовку и тщательно изучившие все разделы настоящей инструкции и прошедшие аттестацию на II группу по электробезопасности.

Меры безопасности при работе

1. Не помещайте руки в зону иглы, поворачивая переключатель ON, и во время работы машины.
2. Не допускайте попадания пальцев руки в зону работы нитепритягивателя во время работы машины.
3. Убедитесь, что переключатель повернут на OFF, прежде чем наклонять головку машины или снимать приводной ремень.
4. Помните, что после отключения привода машины, он продолжает некоторое время вращаться по инерции. Необходимо убедиться, что привод полностью остановился и не может передавать движение на машину.
5. Во время работы машины следите, чтобы ваши руки, волосы, свободные части одежды не оказались вблизи махового колеса, приводного ремня и привода.
6. Не начинайте работу на машине при снятом ограждении приводного ремня и других средств защиты.
7. Не чистите поверхность головки растворителями.
8. При монтаже и эксплуатации машина должна быть надежно заземлена.
9. Не допускать к расконсервации лиц, имеющих ссадины, порезы, раздражения или другое поражение кожи на открытых участках кожи.
10. После расконсервации тщательно вымыть руки и лицо водой с мылом.
11. Не допускать наличия открытого огня, курения, хранения и приема пищи в местах расконсервации.
12. Не допускать работы машины при снятых ограждениях маховика и электропривода.
13. Запрещается оставлять включенную машину без надзора оператора.
14. Транспортирование машины может производиться всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах или в контейнерах и пакетах в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта. Температура при перевозке от -50 C до $+50\text{ C}$, относительная влажность – 100% при 25 C . Загрузка не более двух ярусов. Срок пребывания машин в условиях транспортировки – не более одного месяца.

ПЕРЕЧЕНЬ И ДЕЙСТВИЯ ПРИ КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ:

1. При попадании частей тела в работающие механизмы немедленно остановить и выключить машину и обратиться за помощью.
2. При задымлении или возгорании привода немедленно отключить машину от напряжения, воспользоваться при необходимости огнетушителем и вызвать

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Необходимо ежедневно:
 - проверять Наличие и крепление ограждений
 - проверять Уровень масла в картере поддона. Уровень масла не должен быть ниже риски на маслоуказателе
 - удалять кистью после окончания работы очесы и другие загрязнения из зоны челнока, двигателя ткани, поддона, а также протирать поверхности головки, стола, привода
2. Не реже одного раза в неделю:
 - удалять спрессованные очесы и другие загрязнения из пазов двигателя ткани, игольной пластины и поверхности челнока
 - производить проверку крепления совершающих вращательное и возвратно – поступательное движение механизмов и деталей.
3. Не реже одного раза в год:
 - производить частичную разборку машины, промывку узлов, фитилей и картера керосином.
 - производить по необходимости регулировку осевых зазоров валов

ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Производитель гарантирует бесперебойную эксплуатацию машины в течении гарантийного срока с использованием прилагаемого комплекта запасных частей при соблюдении условий эксплуатации, хранения, транспортировки и монтажа. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию. Срок службы до капитального ремонта – 60 месяцев. Срок службы машины – не менее 10 лет. Машина не представляет опасности для окружающей среды и не подлежит утилизации. По невозможности дальнейшего использования машины или истечении срока службы машины принимается решение о направлении машины в ремонт для проверки и установлении нового срока службы, демонтаже или консервации.

Содержание

1. Положение иглы (в направлении шитья)	2
2. Положение иглы (в поперечном направлении)	2
3. Предварительная настройка уровня игловодителя	3
4. Синхронизация работы челнока, настройка зазора между иглой и челноком и высоты стержня игловодителя (окончательная наладка)	4
5. Предохранитель иглы	5
6. Настройка высоты устройства для открывания шпульного колпачка	5
7. Ход устройства для открывания шпульного колпачка	6
8. Эксцентриковый регулятор двигателя ткани	6
9. Шкала установки длины стежка	7
10. Ведущий кривошип зубчатой рейки	7
11. Высота зубчатой рейки	8
12. Ведущий кривошип роликового двигателя ткани	8
13. Зазор между роликовым двигателем ткани и игольной пластинкой	9
14. Роликовый двигатель ткани	10
15. Настройка длины стежка	10
16. Ведущий кривошип роликового двигателя ткани	11
17. Ослабление натяжения игольной нитки	11
18. Люфт коленчатого рычага	12
19. Ограничение хода коленчатого рычага	12
20. Наиболее подходящее положение коленчатого рычага	13
21. Шпулечная моталка	14
22. Нитепротягивательная пружина	15

Примечания по технике безопасности:

- Машина должна использоваться только для тех целей, для которых она была сконструирована.
- При ее доработки до следующей версии все меры техники безопасности должны строго соблюдаться.
- Работы по настройке и ремонту должны выполняться только квалифицированным персоналом.
- Обработка действующих частей и оборудования запрещена. Исключения из списка содержатся в DIN 57 105 и VDE 0 105.

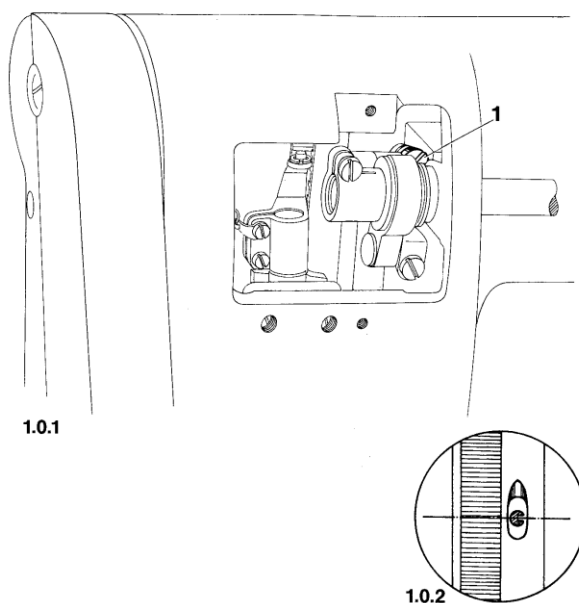
Инструменты, шаблоны и другие принадлежности, необходимые для настройки

Набор отверток с ребрами шириной от 2 до 10 мм.
Набор гаечных ключей шириной от 7 до 14 мм.
Набор ключей шестигранников размером от 2,0 до 6,0 мм.
Шаблоны (1,6, 1,8, 2,0, 2,2, и 2,4 мм), № 08-880 136-01.
Винтовой зажим, № 08-880 137-00.
Металлическая рулетка.
Чехол для игл: Система 134 LLCR.
Швейная нитка и материал для тестирования.

1. Положение иглы (в направлении шитья)

Правильное положение:

Когда машина настроена на самую короткую длину стежка, игла должна находиться по центру отверстия игольной пластины (в направлении шитья).



1.1 Снимите заднюю часть корпуса рукава машины.

1.2 Приведите в действие регулятор подачи материала нажатием кнопки, дайте регулятору защелкнуться в рабочем положении и поверните маховик в направлении шитья до упора.

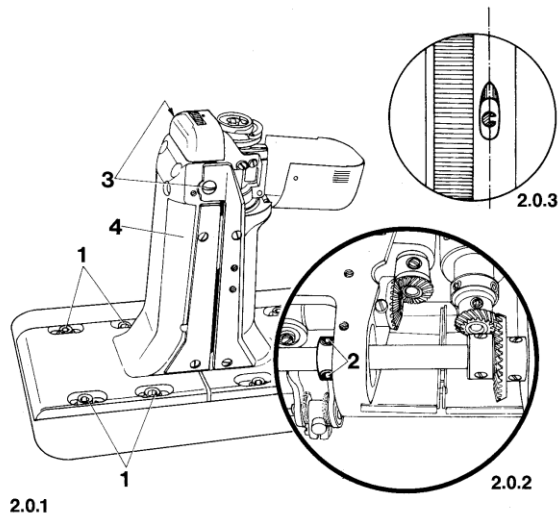
Ослабьте винт 1 и отрегулируйте положение игловодителя таким образом, чтобы игла находилась по центру отверстия в игольной пластинке (в направлении шитья).

В этом положении затяните винт 1, убедившись в том, что вибрирующая ось иглы не имеет зазора в осевом направлении.

2. Положение иглы (в поперечном направлении).

Правильное положение:

Игла должна располагаться по центру отверстия в игольной пластинке поперек направления шитья.

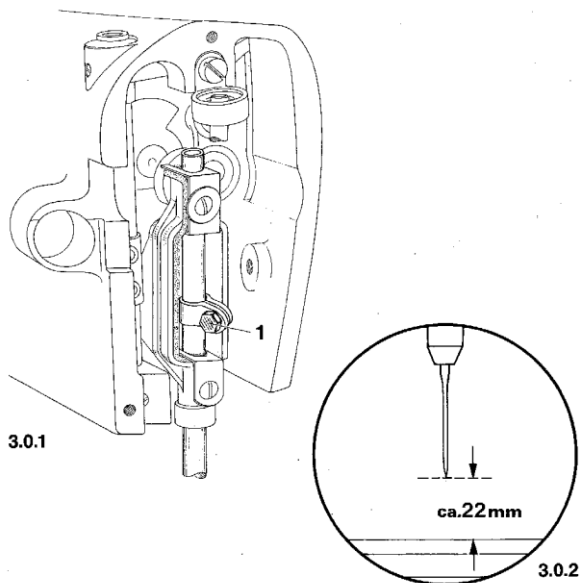


- 2.1 Открутите винты и снимите переднюю крышку конической зубчатой передачи.
- 2.2 Ослабьте винты **1** и **2**.
- 2.3 Открутите винты **3**.
- 2.4 Отрегулируйте положение зубчатой рейки **4** так, чтобы игла находилась по центру игольного отверстия в игольной пластинке.
- 2.5 В этом положении затяните винты **1** и **2**.
- 2.6 Проведите проверку (см. «Правильная установка»)
- 2.7 Оставьте незатянутыми винты **3**.

3. Предварительная настройка уровня игловодителя

Правильное положение:

При положении игловодителя в верхней упорной точке зазор между острием иглы и игольной пластинкой должен быть около 22 мм.

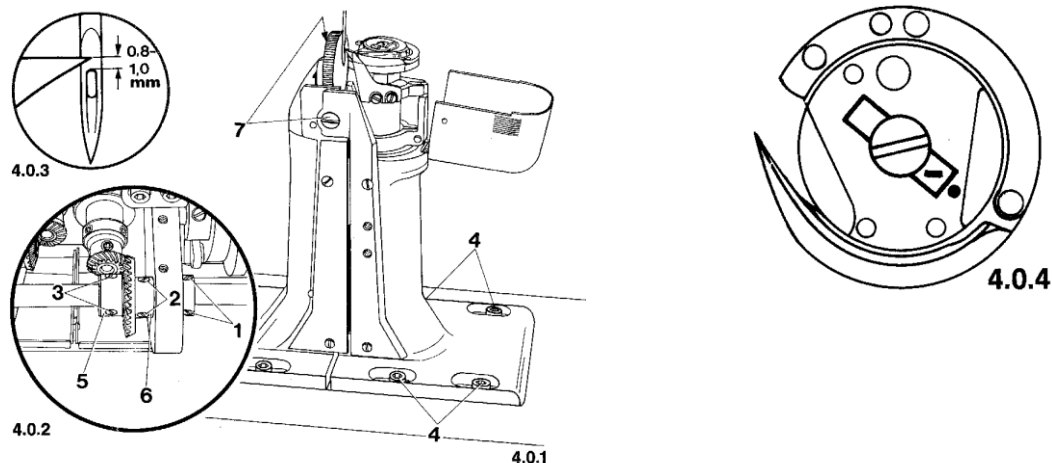


- 3.1 Снимите крышку.
- 3.2 Установите игловодитель в верхней упорной точке.
- 3.3 Поднимите роликовый двигатель ткани.
- 3.4 Ослабьте винт **1**.
- 3.5 **Отрегулируйте вертикальное положение игловодителя так, чтобы зазор между острием иглы и игольной пластинкой был около 22 мм, при этом удостоверьтесь, что он не повернулся вокруг своей оси.**
- 3.6 В этом положении затяните винт **1**.

4. Синхронизация работы челнока, настройка зазора между иглой и челноком и высоты стержня игловодителя (окончательная наладка)

Правильное положение:

Когда машина настроена на самую короткую длину стежка и стержень игловодителя расположен на 1,8 мм за нижней упорной точкой (игла в положении подъема), носик челнока должен располагаться точно по центральной линии иглы, а зазор между носиком челнока и иглой должно быть 0 – 0,1 мм. Кроме того, в этом положении носик челнока должен располагаться на 0,8 – 1,0 мм выше верхней границы игольного ушка.



- 4.1 Приведите в действие регулятор подачи материала нажатием кнопки, дайте регулятору защелкнуться в рабочем положении и поверните маховик в направлении шитья до упора.
- 4.2 Снимите игольную пластинку.
- 4.3 Ослабьте винты 1, 2 и 3.
- 4.4 Слегка ослабьте винт 4.
- 4.5 Установите стержень игловодителя в нижней упорной точке.
- 4.6 Наденьте шаблон с ребром 1,8 мм на стержень игловодителя снизу сразу за его нижним подшипником, протолкните винтовой зажим навстречу ребра шаблона и затяните его винты.
- 4.7 Выньте шаблон и поверните маховик в направлении шитья до того момента, когда винтовой зажим войдет в контакт с подшипником стержня игловодителя.
- 4.8 В этом положении носик челнока должен располагаться на 0,8 – 1,0 мм выше верхней границы игольного ушка. Проведите настройку высоты иглы, если необходимо.
- 4.9 **Сдвиньте челнок по косой так, чтобы зазор между носиком челнока и иглой составлял 0 – 0,1 мм.**
- 4.10 Затяните винты 4.
- 4.11 Затяните винты 2, убедившись, что конические зубчатые передачи не располагаются слишком близко друг к другу и не имеют слишком большого люфта.
- 4.12 Продвиньте кольцо 5 вверх напротив конической зубчатой передачи 6 и затяните винты 3.
- 4.13 Затяните винты 1.
- 4.14 Снимите винтовой зажим со стержня игловодителя.
- 4.15 Поставьте на место переднюю крышку конической зубчатой передачи и игольную пластинку.
- 4.16 Вверните винты 7.

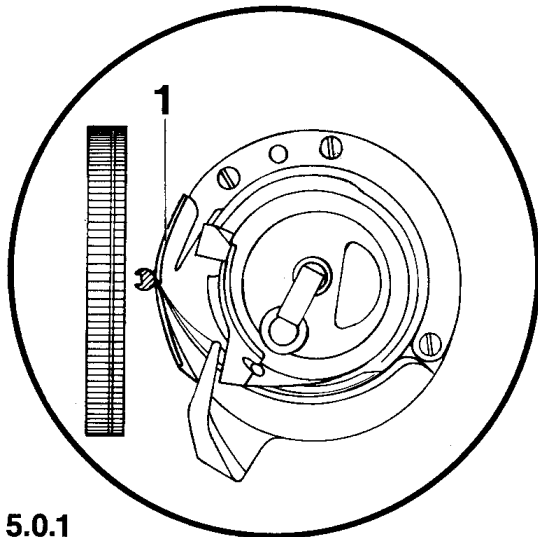
Примечание: При замене челночного устройства, убедитесь, что отметка на челноке совпадает с отметкой на основании челнока (см. рис. 4.0.4).

5. Предохранитель иглы

Правильное положение:

При положении игловодителя на расстоянии 1,8 мм от нижней упорной точки игла должна иметь незначительный контакт с предохранителем иглы.

Требование: Установка челнока по отношению к игле должна быть правильной.



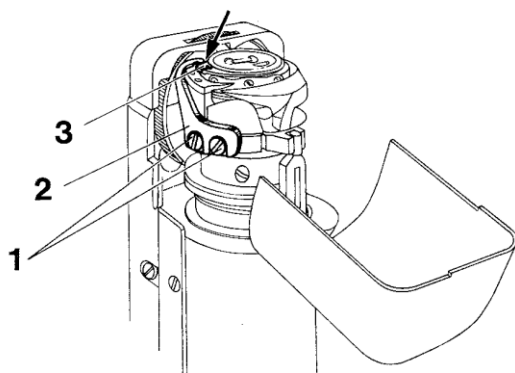
5.0.1

- 5.1 Поверните маховик для приведения иглы в верхнее положение.
- 5.2 **Отрегулируйте предохранитель иглы таким образом, чтобы он имел незначительный контакт с иглой, при этом не приводя к ее изгибанию.**

6. Настройка высоты устройства для открывания шпульного колпачка

Правильное положение:

Верхняя граница устройства для открывания шпульного колпачка должна находиться на одном уровне с верхней границей основания шпульного колпачка.



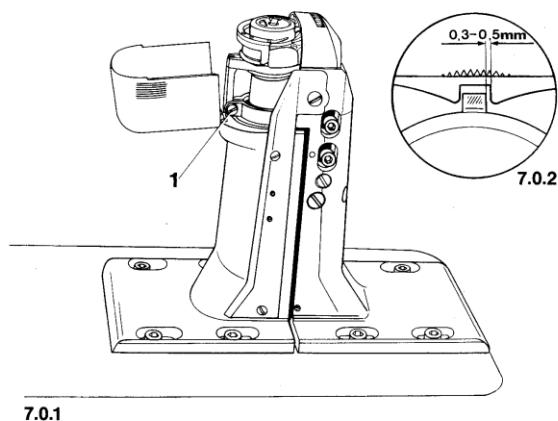
6.0.1

- 6.1 Ослабьте винты 1.
- 6.2 **Отрегулируйте устройство для открывания шпульного колпачка 2 так, чтобы его верхняя граница была на одном уровне с верхней границей основания шпульного колпачка 3.**
- 6.3 В этом положении затяните винты 1.

7. Ход устройства для открывания шпульного колпачка

Правильное положение:

Когда устройство для открывания шпульного колпачка приведет основание шпульного колпачка в его крайнее положение, зазор между выступом на основании шпульного колпачка и задней поверхностью канавки в игольной пластинке должен составлять **0,3 – 0,5 мм** (в зависимости от размера нитки) (рис. 7.0.2).



7.1 Поверните маховик так, чтобы устройство для открывания шпульного колпачка привело основание шпульного колпачка в его крайнее положение.

7.2 Ослабьте винт 1.

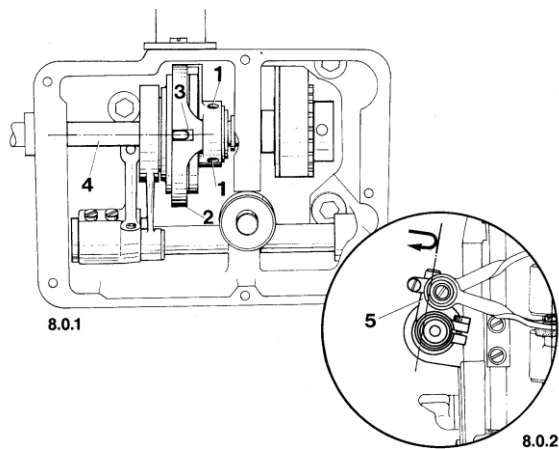
7.3 Поверните скобу устройства для открывания шпульного колпачка так, чтобы зазор между выступом на основании шпульного колпачка и задней поверхностью канавки в игольной пластинке составлял **0,3 – 0,5 мм** (в зависимости от размера нитки) (рис. 7.0.2).

7.4 В этом положении затяните винт 1.

8. Эксцентриковый регулятор двигателя ткани

Правильное положение:

Когда машина настроена на максимальную длину стежка и острие опускающейся иглы находится на **3 мм выше игольной пластинки**, кривошип 5 должен находиться в его передней точке возврата (см. стрелку на рис. 8.0.2).



верните маховик в направлении шитья до упора.

8.3 Ослабьте винты 1.

8.4 Установите стержень игловодителя в нижней упорной точке.

8.5 Поверните эксцентриковый регулятор двигателя ткани 2 так, чтобы канавка 3 оказалась расположена по центру оси 4.

8.6 Затяните один из винтов 1.

8.7 Установите максимальную длину стежка и проведите проверку (см. «Правильное положение»).

8.8 Если требуется дополнительная настройка, ослабьте один из винтов 1 и слегка поверните эксцентриковый регулятор двигателя ткани 2 в направлении вперед или назад.

8.9 Затяните оба винта 1 и поставьте на место крышку коробки зубчатой передачи.

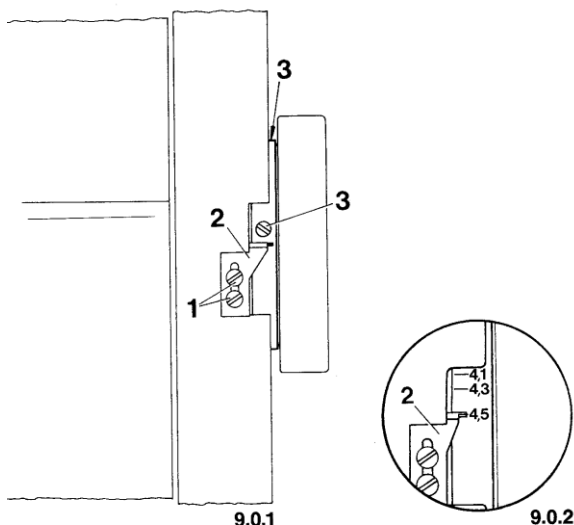
8.1 Открутите винты крышки коробки зубчатой передачи.

8.2 Приведите в действие регулятор подачи материала нажатием кнопки, дайте регулятору защелкнуться в рабочем положении и по-

9. Шкала установки длины стежка

Правильное положение:

Когда машина настроена на максимальную длину стежка и кнопка регулятора двигателя ткани включена, маркерная линия наибольшего числа на шкале (4,5 или 7,0 на машине версии N 7) должна находиться точно напротив указателя 2

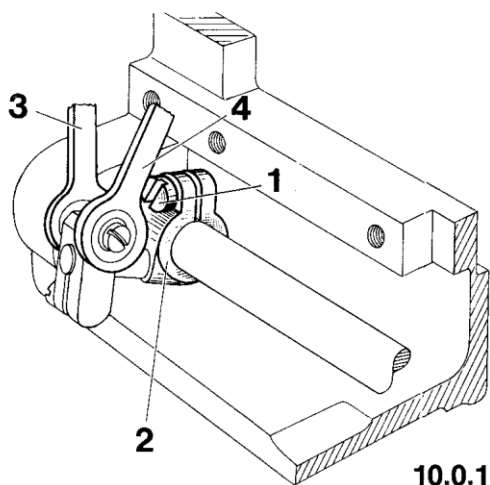


- 9.1 Ослабьте винты 1, расположите указатель 2 так, чтобы винты 1 оказались расположены в середине отверстий удлиненной формы, и вновь затяните винты 1.
- 9.2 Ослабьте винты 3 настолько, чтобы можно было повернуть кольцо шкалы.
- 9.3 Приведите в действие регулятор подачи материала нажатием кнопки, дайте регулятору защелкнуться в рабочем положении и поверните маховик в направлении шитья до упора.
- 9.4 **Удерживая руками маховик в этом положении, поверните кольцо шкалы так, чтобы маркерная линия наибольшего числа оказалась точно напротив указателя 2.**
- 9.5 Затяните винты 3.
- 9.6 Проведите проверку (см. «Правильное положение»).

10. Ведущий кривошип зубчатой рейки

Правильное положение:

Когда машина настроена на максимальную длину стежка, шаровые шарнирные соединения 3 и 4 должны двигаться свободно при повороте маховика.

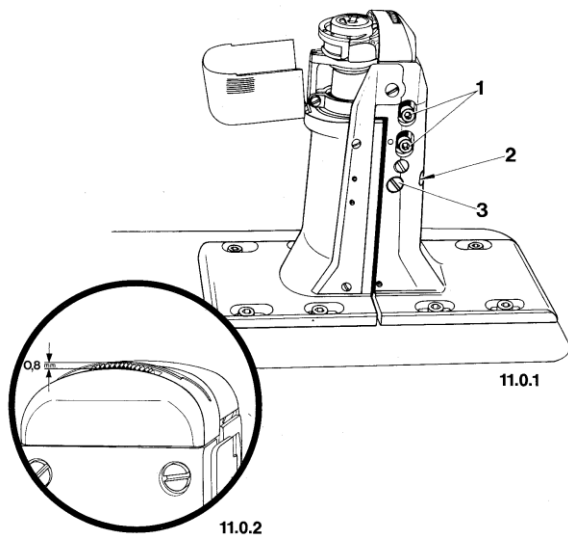


- 10.1 Установите максимальную длину стежка.
- 10.2 Ослабьте зажимный винт 1.
- 10.3 **Поверните и передвиньте кривошип 2 вдоль его оси так, чтобы соединения 3 и 4 могли двигаться свободно при поворотах маховика.**
- 10.4 Затяните зажимный винт 1.
- 10.5 Проведите проверку (см. «Правильное положение»).

11. Высота зубчатой рейки

Правильное положение:

Когда роликовый двигатель ткани касается зубчатой рейки, последняя должна выступать над игольной пластинкой на высоту зубцов (около 0,8 мм).

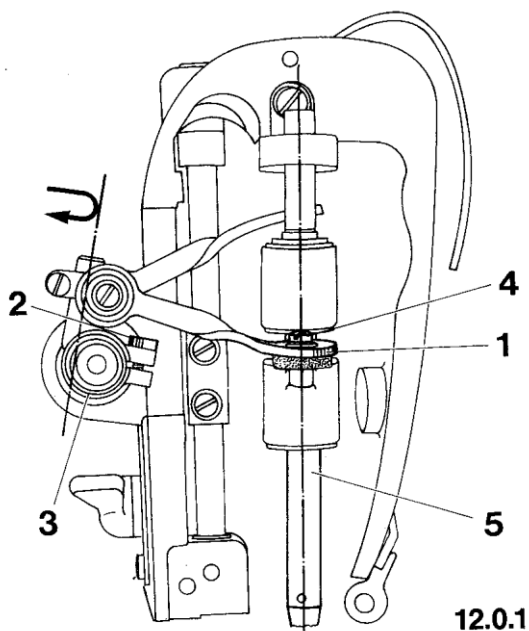


- 11.1 Отодвиньте роликовый двигатель ткани.
- 11.2 Снимите заднюю крышку.
- 11.3 Ослабьте винты 1 и 2.
- 11.4 Поверните эксцентрик 3 так, чтобы зубчатая рейка выступала на высоту зубцов (около 0,8 мм) над игольной пластинкой.
- 11.5 В этом положении затяните винты 1 и 2.
- 11.6 Верните на место роликовый двигатель ткани и опустите его на зубчатую рейку.
- 11.7 Проведите проверку и убедитесь, что зубчатая рейка установлена на нужной высоте и легко движется.
- 11.8 Поставьте на место заднюю крышку.

12. Ведущий кривошип роликового двигателя ткани

Правильное положение:

Когда машина настроена на максимальную длину стежка, винт 4 должен быть отцентрирован по отношению к оси 5 при положении шарового шарнирного соединения 1 в его правой точке возврата (см. стрелку). Кроме того, шаровые шарнирные соединения должны двигаться свободно.



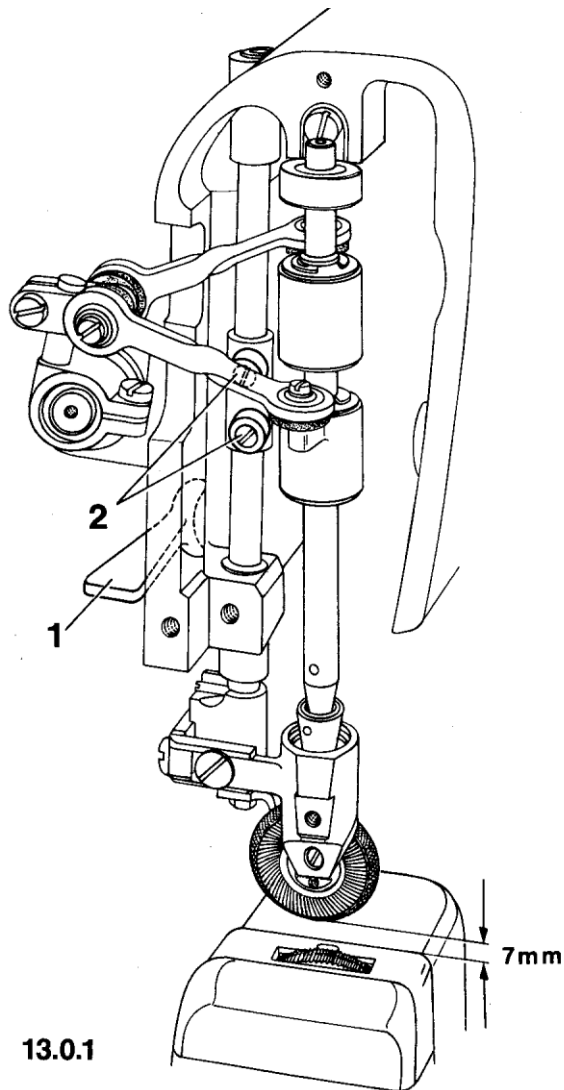
- 12.1 Установите максимальную длину стежка.
- 12.2 Поворотом маховика приведите шаровое шарнирное соединение 1 в его правую точку возврата.
- 12.3 Ослабьте винт 2 и поверните зажимный кривошип 3 так, чтобы винт 4 оказался расположен по центру оси 5.
- 12.4 В этом положении затяните винт 2.
- 12.5 Проведите проверку (см. «Правильное положение»).

13.

Зазор между роликовым двигателем ткани и игольной пластинкой

Правильное положение:

Когда подъемник прижимной планки находится в верхнем положении, зазор между роликовым двигателем ткани и игольной пластинкой должен составлять 7 мм.

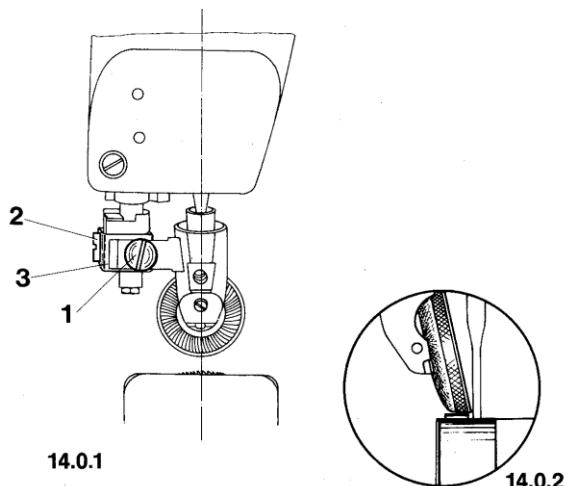


- 13.1 Приведите подъемник прижимной планки **1** в верхнее положение и ослабьте два винта **2** в направляющей муфте прижимной планки.
- 13.2 **Отрегулируйте вертикальное положение прижимной планки так, чтобы зазор между роликовым двигателем ткани и игольной пластинкой составил 7 мм.**
- 13.3 Затяните винты **2**, убедившись в том, что роликовый двигатель ткани расположен параллельно зубчатой рейке.
- 13.4 Поставьте на место переднюю крышку и заверните два ее винта.

14. Роликовый двигатель ткани

Правильное положение:

Когда роликовый двигатель ткани касается зубчатой рейки, он должен находиться как можно ближе к игле (в направлении шитья) и по центру относительно зубчатой рейки.



14.1 Поднимите роликовый двигатель ткани при помощи подъемного рычага.

14.2 Ослабьте винт 1 и расположите роликовый двигатель ткани так, чтобы он находился по центру зубчатой рейки в направлении шитья.

14.3 В этом положении затяните винт 1.

Примечание: Возможно в некоторых случаях, в зависимости от выполняемой операции, отступление от данной установки.

14.4 Опустите роликовый двигатель ткани вниз на зубчатую рейку.

14.5 Ослабьте стопорный винт 2 на кронштейне роликового двигателя ткани 3.

14.6 Опустите иглу вниз в отверстие игольной пластинки.

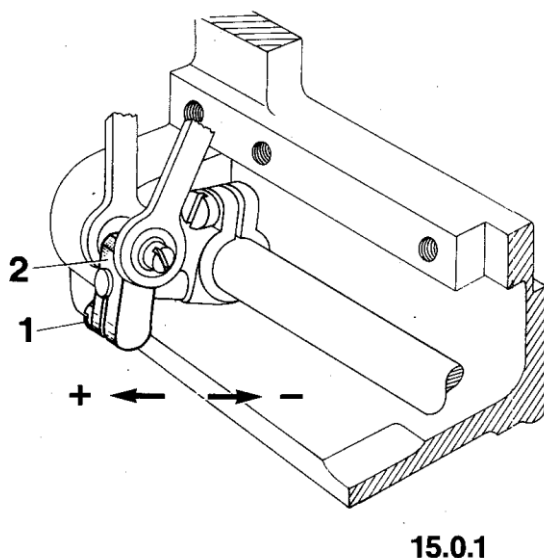
14.7 Расположите кронштейн роликового двигателя ткани 3 боком так, чтобы роликовый двигатель ткани располагался как можно ближе к игле, но не приходил к ее изгибанию.

14.8 В этом положении затяните стопорные винты 2.

15. Настройка длины стежка

Правильное положение:

11 стежков, прошитых на куске кожи при установке длины стежка на 3, должны иметь общую длину в **30 мм**.



15.1 Установите длину стежка на 3.

15.2 Поворотами маховика сделайте **11 стежков** на куске кожи.

15.3 Измерьте общую длину от первого до последнего стежка. Она должна составить **30 мм**.

15.4 Если разница составляет более 1 мм, проведите следующие операции.

15.4.1 Ослабьте зажимный винт 1.

15.4.2 **Отодвиньте зажимную деталь 2 наружу для более длинных стежков или внутрь - для более коротких (см. рис.).**

15.4.3 Затяните зажимный винт 1, убедившись, что зажимная деталь 2 не принимает наклонного положения по отношению к оси.

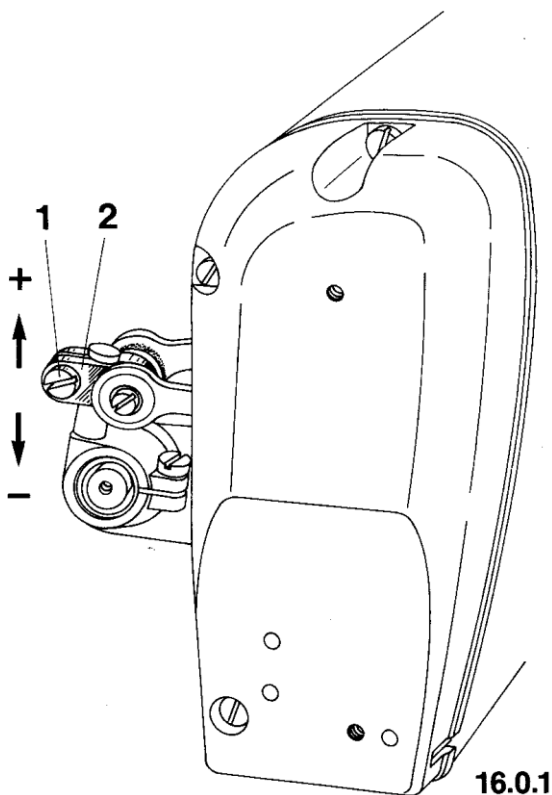
15.5 Проведите проверку (см. «Правильное положение»).

16.

Ведущий кривошип роликового двигателя ткани

Правильное положение:

Когда **21 стежок** прошит на двух кусках кожи, общее расстояние между первым и последним стежком должно быть одинаковым на обоих кусках.



- 16.1 Установите длину стежка на 3.
- 16.2 Поворотами маховика сделайте **21 стежок** на двух кусках кожи.
- 16.3 Сравните длину прошитых швов на обоих кусках.
- 16.4 Если длины различаются, выполните следующие операции.
 - 16.4.1 Ослабьте зажимный винт 1.
 - 16.4.2 Для синхронизации роликового двигателя ткани и зубчатой рейки передвиньте зажимную деталь 2 вверх для большей подвижки роликового двигателя ткани или вниз - для меньшей подвижки роликового двигателя ткани (см. рис.).
 - 16.4.3 Затяните зажимный винт 1, убедившись, что зажимная деталь 2 не принимает наклонного положения по отношению к оси.
- 16.5 Проведите проверку (см. «Правильное положение»).

17.

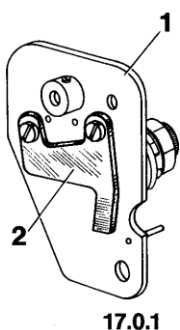
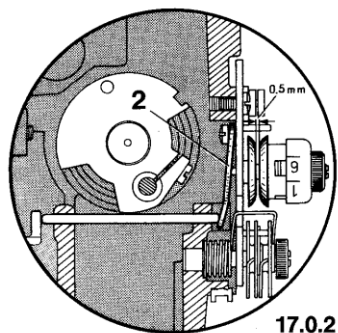
Ослабление натяжения игольной нитки

Правильное положение:

Когда подъемник прижимной планки находится в верхнем положении, оба диска натяжения нитки должны находиться на расстоянии не менее 0,5 мм друг от друга.

Примечание:

Когда роликовый двигатель ткани касается зубчатой рейки, натяжение нитки должно быть наиболее сильным.

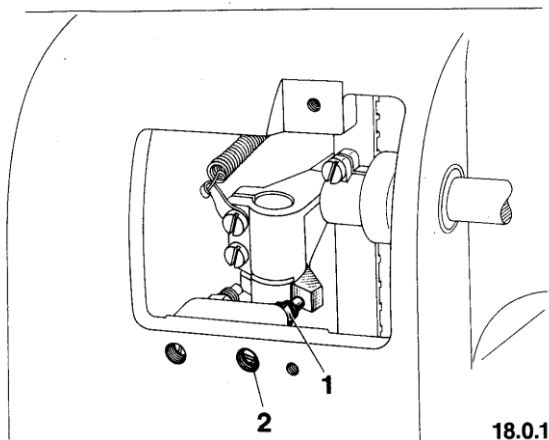


- 17.1 Поднимите роликовый двигатель ткани при помощи подъемного рычага.
- 17.2 Убедитесь, что оба диска натяжения нитки находятся на расстоянии не менее 0,5 мм друг от друга.
- 17.3 Если диски натяжения находятся слишком далеко или слишком близко друг от друга, снимите несущую плату дисков натяжения 1 и поверните рычаг дисков натяжения в соответствующем направлении.
- 17.4 После настройки поставьте на место несущую плату дисков натяжения 1.
- 17.5 Проведите проверку (см. «Правильное положение»).

18. Люфт коленчатого рычага

Правильное положение:

Во время работы коленчатый рычаг должен иметь небольшой люфт перед тем как роликовый двигатель ткани начнет подниматься.



- 18.1 Продвиньте муфту коленчатого рычага по его вертикальной оси, продвиньте его вверх и поверните направо до упора.

- 18.2 Вставьте коленчатый рычаг в муфту коленчатого рычага.

- 18.3 Опустите роликовый двигатель ткани на зубчатую рейку при помощи рычага роликового двигателя ткани.

- 18.4 Ослабьте контргайку **1** на правом стопорном винте **2** и выверните стопорный винт на несколько оборотов.

- 18.5 Затем заверните стопорный винт **2** обратно до тех пор, пока роликовый двигатель ткани не начнет подниматься с зубчатой рейки.

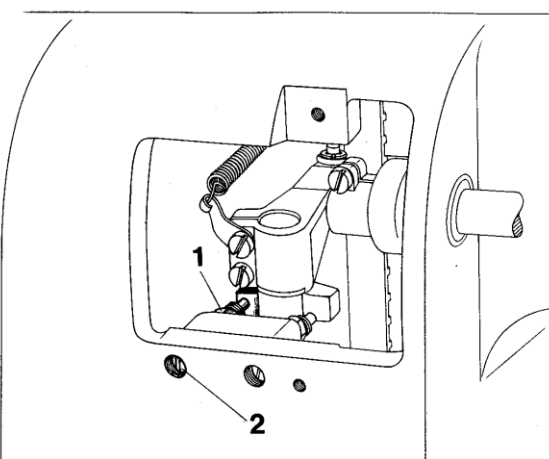
- 18.6 **В этом положении выверните стопорный винт 2 на один оборот и закрепите его в этом положении, затянув болт 1.**

- 18.7 Проведите проверку (см. «Правильное положение»).

19. Ограничение хода коленчатого рычага

Правильное положение:

Когда коленчатый рычаг находится в рабочем положении, рычаг прижимной планки должен падать под действием своего собственного веса, а роликовый двигатель ткани должен находиться на расстоянии чуть больше 7,0 мм от зубчатой рейки.



- 19.1 Ослабьте контргайку **1** на стопорном винте **2**.

- 19.2 Выверните стопорный винт **2** на несколько оборотов.

- 19.3 Приведите рычаг прижимной планки в верхнее положение.

- 19.4 Сдвиньте коленчатый рычаг вправо до того момента, когда роликовый двигатель ткани только начнет подниматься.

- 19.5 **Удерживая коленчатый рычаг в этом положении, заверните стопорный винт 2 до упора, а потом выверните его на один оборот и зафиксируйте его в этом положении при помощи контргайки 1.**

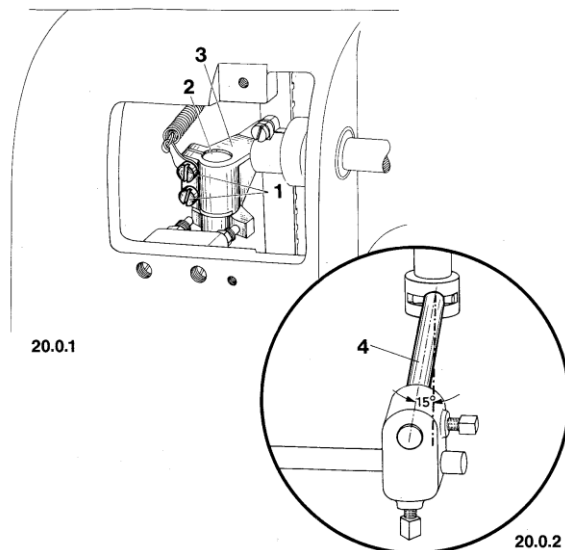
- 19.6 Проведите проверку (см. «Правильное положение»).

20.

Наиболее подходящее положение коленчатого рычага

Правильное положение:

В нерабочем положении соединительный шток коленчатого рычага **4** должен располагаться под углом 15° влево от воображаемой линии, проведенной под прямым углом к передней грани основания.



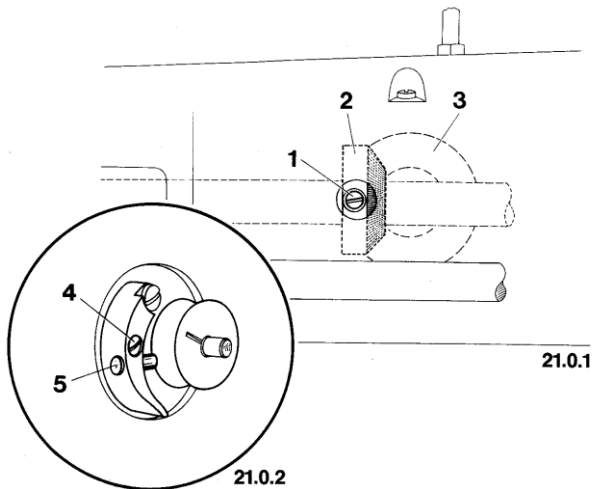
- 20.1 Опустите роликовый двигатель ткани на зубчатую рейку при помощи подъемного рычага.
- 20.2 Ослабьте оба зажимных винта **1** настолько, чтобы можно было повернуть вертикальную ось коленчатого рычага **2** в кривошипе **3** против силы сопротивления.
- 20.3 **Отрегулируйте положение коленчатого рычага так, чтобы соединительный шток коленчатого рычага **4** в нерабочем положении располагался под углом 15° влево от воображаемой линии, проведенной под прямым углом к передней грани основания.**
- 20.4 В этом положении крепко затяните зажимные винты **1** в кривошипе **3**, убедившись, что вертикальная ось коленчатого рычага **2** не имеет вертикального люфта.
- 20.5 Проведите проверку (см. «Правильное положение»).
- 20.6 Приверните на место крышку на задней части рукава машины.

21.

Шпулечная моталка

Правильное положение:

При работе шпулечной моталки мотальное веретено должно вращаться уверенно, однако, когда шпулечная моталка находится в нерабочем положении, фрикционное колесо **3** не должно входить в контакт с приводным шкивом **2**. Кроме того, шпулечная моталка должна останавливаться автоматически, когда нитка, намотанная на шпульку, достигла границы на 1 мм ниже ее бортика.



- 21.1 Приведите шпулечную моталку в рабочее положение.
- 21.2 Ослабьте оба винта **1** на приводном шкиве шпулечной моталки, расположенных в задней части рукава машины.
- 21.3 Отрегулируйте положение приводного шкива **2** на оси рукава так, чтобы мотальное веретено вращалось уверенно при работе шпулечной моталки, но чтобы фрикционное колесо **3** не входило в контакт с приводным шкивом **2**, когда шпулечная моталка находится в нерабочем положении.
- 21.4 В этом положении затяните винты **1**.
- 21.5 Ослабьте винт **4** ограничителя шпулечной моталки.
- 21.6 **Если шпулька слишком полная, отодвиньте регулирующий штырь **5** вправо, если она недостаточно полная, - влево.**
- 21.7 После настройки заверните винт **4**.
- 21.8 Проведите проверку (см. «Правильное положение»).

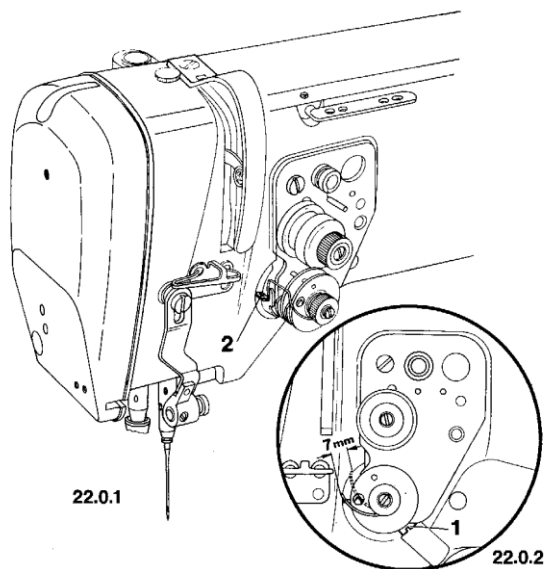
22.

Нитепритягивательная пружина

Правильное положение:

Нитепритягивательная пружина должна завершить свой ход, когда острие иглы входит в материал (ход равен приблизительно 7 мм).

Примечание: Условия, возникающие при шитье, могут потребовать увеличения или уменьшения хода нитепритягивательной пружины.



- 22.1 Заправьте машину и поместите кусок кожи под роликовый двигатель ткани.
- 22.2 Опустите роликовый двигатель ткани на материал при помощи подъемника прижимной планки.
- 22.3 Ослабьте винт 1 в отверстии удлиненной формы упора 2.
- 22.4 Поворотом маховика сделайте несколько стежков, затем приведите рычаг подъемника в его крайнее верхнее положение.
- 22.5 Продолжайте поворачивать маховик в нормальном направлении до тех пор, пока нитепритягивательная пружина не завершит возвратный ход в 7 мм.
- 22.6 В этом положении установите упор 2 напротив нитепритягивательной пружины и затяните винт 1.
- 22.7 Проведите проверку (см. «Правильное положение»).

<i>Неисправность</i>	<i>Причина</i>	<i>Метод устранения</i>
Обрыв ниток	Некачественные нитки	Смените нитки
	Слишком большое натяжение нити	Ослабьте натяжение нити
	Некачественная игла с плохо отполированным ушком, с заусеницами	Смените иглу
	Износ отверстия под иглу в игольной пластине, имеются зазубрины	Сменить игольную пластину или располировать
	Места прохождения ниток с заусенцами, царапинами, особенно в челноке или пальце шпуледержателя	Заполировать или заменить изношенные детали новыми
	Неправильная заправка игольной нити	Проверить заправку игольной нити
Пропуски сежков	Тупая или погнутая игла	Сменить иглу
	Игла не соответствует выбранной нитке	Сменить иглу
	Неправильная установка иглы относительно челнока	Точно соблюдать соответствие установки иглы челноку
Поломка иглы	Неправильное шитье	Во время шитья не тянуть материал рукой
Плохая подачи ткани	Затупились зубцы двигателя ткани	Заменить двигатель ткани
	Слабый прижим тканей лапкой	Увеличить усилие прижима
Повышенный нагрев челнока	Недостаточная смазка челнока	Увеличить приток смазки к челноку
	Засорены смазочные каналы челнока	Сменить загрязнившийся фитиль, прочистить каналы
При включении двигателя отключается автомат	Пробой изоляции на корпус при глухозаземленной нейтрали	Проверить изоляцию между фазами. Обнаружив повреждения, заменить двигатель
Машина медленно останавливается или не останавливается совсем	Ослаблена или оборвана пружина на двигателе.	Замените пружину
Повышенный нагрев подшипниковых узлов двигателя или фрикционной муфты	Нет смазки или износились подшипники	Смазать или заменить подшипники

Благодарим за выбор продукции нашей компании!